

## Communiqué de presse Oxford Bikes : les vélos électriques 'longtail' sont de plus en plus populaires

Découvrez les 10 raisons de préférer un vélo 'longtail' à un vélocargo

Sint-Niklaas, 15 avril 2024 – À l'approche de la belle saison, Oxford Bikes – un fabricant belge de vélos électriques et non électriques depuis 1925 – enregistre une forte augmentation de ses ventes de vélos 'longtail'. De plus en plus de familles semblent préférer ce modèle 'à longue queue' aux traditionnels vélocargos. « *Les longtail sont plus polyvalents, moins encombrants et surtout multifonctionnels* », explique Mario Rottier, CEO d'Oxford Bikes. Au cours de l'année dernière, les modèles Cargo E-Bike et Cargo Plus d'Oxford Bikes se sont vendus deux fois plus que l'année précédente. Ces vélos sont pourvus d'un moteur Shimano, atteignent une vitesse maximale de 25 km/h, emportent jusqu'à 170 kg de charge et sont disponibles en plusieurs coloris.

Le vélo *longtail* fait désormais partie intégrante du paysage urbain. Dans la catégorie des vélos utilitaires, il est un des modèles les plus populaires, avec le vélocargo. Son porte-bagages ultralong permet de transporter de multiples charges : des enfants, bien sûr, mais aussi des objets, sacs de courses, etc. Très nombreuses sont désormais les familles qui décident de ne plus utiliser leur voiture, voire de la vendre, et de se rendre à l'école et/ou au travail en longtail.

Avec près de 100 ans d'expérience dans le secteur du cycle, le fabricant belge Oxford Bikes a vu ses ventes progresser remarquablement au cours des dernières années. Après le boom des vélocargos, c'est aujourd'hui au longtail de faire le buzz.

*« Les ventes de vélos électriques ont fortement progressé ces dernières années, mais la croissance des modèles longtail est exponentielle », souligne Nicolas Vandeleur, CEO d'Oxford Bikes. « Cette percée est logique : les longtails sont confortables, faciles à ranger, permettent de transporter beaucoup de choses, et évoluent en fonction de la situation familiale. »*

10 raisons de préférer un vélo 'longtail' d'Oxford Bikes à un vélocargo

- 1) Un longtail est moins large qu'un vélocargo. Il est dès lors plus maniable et donc plus confortable à conduire, notamment dans les virages ou les situations étriquées (entre deux voitures ou sur une piste cyclable étroite).
- 2) Comme il est moins large qu'un vélocargo, le longtail est moins encombrant et il se range plus facilement.
- 3) Contrairement au vélocargo, les enfants voyagent à l'arrière, en sécurité. Lorsque vous traversez une rue, par exemple, ce ne sont pas vos enfants qui sont en première ligne, mais vous.
- 4) Grâce au porte-bagages XXL, vous pouvez y arrimer des fontes plus grandes ou davantage de fontes standard, ce qui vous permet d'emporter davantage de chargement.
- 5) Sur un longtail, vous installez sans peine deux sièges pour enfants l'un derrière l'autre.

- 6) Emmener de plus grands enfants sur un longtail ? Aucun problème, d'autant qu'ils ne doivent pas se recroqueviller dans un caisson avant trop exigu.
- 7) Lorsque vos enfants sont assez grands pour prendre leur propre vélo, vous pouvez démonter les sièges pour enfants et installer un caisson à l'arrière, pour une capacité de transport encore plus grande. Le longtail s'adapte à l'évolution de votre famille.
- 8) Lorsque les enfants sont assis derrière vous, ils participent davantage à la conduite. Ils ne se contentent pas d'être immobiles dans le caisson du vélocargo, mais vous aident à négocier les virages en se penchant du bon côté. Rien de tel pour acquérir de l'équilibre à vélo.
- 9) Oxford Bikes est une société belge. Ses vélos sont fabriqués à Sint-Niklaas. En conséquence, les pièces d'usure peuvent aisément être remplacées par votre vélociste local. Vous pédalez sans souci, 365 jours par an.
- 10) Le Cargo E-Bike et le Cargo Plus d'Oxford Bikes sont à vous à partir de 3.275 €. Oxford Bikes est un des fabricants les plus compétitifs du marché et se distingue par un remarquable rapport qualité/prix.

Les modèles longtail d'Oxford Bikes: le Cargo E-Bike et le Cargo Plus

### [Le Cargo E-Bike](#)

Ce robuste vélo électrique Oxford se distingue par sa grande capacité de transport et est destiné à un usage intensif. Son porte-bagages longtail accueille aisément deux sièges pour enfants ou des fontes XXL. Multiusage, cet E-Bike répond à toutes les attentes. Il supporte une charge maximale de 170 kg (vélo, cycliste et chargement). Le Cargo E-Bike est disponible en bleu perle (mat), rouge (mat) et noir. Il est équipé d'un moteur électrique Shimano Step E-6100, de freins à disque hydrauliques, de 5 vitesses et d'une batterie de 504 WH.



Prix : à partir de 3.275 euros

### Le Cargo Plus

Ce robuste vélo électrique Oxford se distingue par sa grande capacité de transport et est destiné à un usage intensif. Son porte-bagages longtail est pourvu de 'monkey bars', idéales pour transporter des enfants ou des bagages supplémentaires. Il supporte une charge maximale de 170 kg (vélo, cycliste et chargement). Le Cargo E-Bike est disponible en bleu perle (mat), rouge (mat) et noir. Il est équipé d'un moteur électrique Shimano Step E-6100, de freins à disque hydrauliques, de 5 vitesses et d'une batterie de 504 WH.



Prix : à partir de 3.575 euros

Bonne nouvelle pour celles et ceux qui souhaitent acquérir un Cargo E-Bike ou un Cargo Plus pour le printemps et l'été : Oxford Bikes dispose d'un large stock, de sorte que ces vélos sont disponibles très rapidement. Informez-vous auprès de [votre distributeur Oxford](#).

---- Fin du communiqué de presse ----

### Contact

Pour de plus amples informations, des visuels (photos ou vidéos, des demandes d'interview ou d'accréditation, veuillez prendre contact avec (réservé à la presse) Nele De Klerck, Wavemakers PR & Communications – [nele@wavemakers.eu](mailto:nele@wavemakers.eu), +32 479 59 00 42

### À propos d'Oxford Bikes

Oxford Bikes est un fabricant belge de vélos, implanté à Sint-Niklaas, le siège où sont actifs Eddy Van Den Berghe, les administrateurs Mario Rottier et Nicolas Vandeleur, ainsi que les 65 collaborateurs fixes de l'entreprise. Après des débuts en 1925 sous l'enseigne 'Vélos Van Den Berghe', dans une belle maison de maître, l'entreprise s'est développée au fil des décennies pour s'étendre aujourd'hui sur 10.000 m<sup>2</sup> et fabriquer des vélos de A à Z. Oxford Bikes est un acteur B2B qui distribue ses vélos via un réseau riche de plus de 400 points de vente en Belgique, aux Pays-Bas et dans le Nord de la France. Oxford Bikes réalise un chiffre d'affaires annuel de 22 millions d'euros, dont 80% via les E-Bikes.